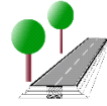


# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Náměstí Krále Jiřího 6, 350 02 Cheb, tel. 354 436 328, fax 354 535 179, email : info@dsva.cz, www.dsva.cz		
Zodpovědný projektant :	Technická kontrola :	Zhotovitel :
Ing. Petr Král	Ing. Jiří ŠEVČÍK	 <b>DOPRAVNÍ STAVBY A</b> <b>VENKOVNÍ ARCHITEKTURA s.r.o.</b>
Projektant :	Hlavní projektant :	
Jozef TURZA	Ing. Petr Král	
MěÚ :	Kraj :	Datum :
Cheb	Karlovarský	10/2018
Stavebník : KSÚS KK p.o., Chebská 282, 356 01 Sokolov		Číslo zakázky : 39/2018
Akce :		Úroveň :
<b>Točna pro vozidla údržby silnic na silnici III/214 16, Horní Lipina</b>		DSP + PDPS
SO :		
Výkres		Část :
Průvodní zpráva		A.

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno

## A.1 Identifikační údaje

Název stavby:	Točna na silnici III/21416, Horní Lipina pro vozidla údržby silnic
MěÚ:	Cheb
Stavebník:	KSÚS KK p.o., Chebská 282, 356 01 Sokolov
Projektant:	Dopravní stavby a venkovní architektura s.r.o. nám. Krále Jiřího z Poděbrad 6, 350 02 Cheb IČ 263 92 526
Zodpovědný projektant:	Ing. Petr Král, ČKAIT 0301080
Úroveň:	Dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby (DSP+PDPS) dle vyhl. 146/2008 Sb.
Datum realizace:	Není znám
Dodavatel stavby:	Dle výběrového řízení

## A.2 Základní údaje o stavbě

### a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění,

Záměrem stavebníka je oprava silnice III.třídy z důvodu konce životnosti krytu vozovky, zřízení chybějící točny pro vozidla údržby silnic a nefunkčního odvodnění části vozovky.

Křižovatka je využívána především osobní dopravou. Součástí opravy silnice III/21416 budou úpravy či výměna stávajících propustků, reprofilace odvodňovacích příkopů a rigolů se zpevněním čel propustků a drobné úpravy připojení stáv. sjezdů.

Dotčené pozemky :

P.P.Č.	PLOCHA	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VLASTNÍK	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
564	717	OSTATNÍ PLOCHA	OSTATNÍ KOMUNIKACE	OBEC LIPOVÁ	HORNÍ LIPINA
565	320	VODNÍ PLOCHA	KORYTO VOD. TOKU (UMĚLÉ)	OBEC LIPOVÁ	HORNÍ LIPINA
11/1	4505	OSTATNÍ PLOCHA	JINÁ PLOCHA	OBEC LIPOVÁ	HORNÍ LIPINA
518/1	208	OSTATNÍ PLOCHA	JINÁ PLOCHA	OBEC LIPOVÁ	HORNÍ LIPINA
530/1	5209	OSTATNÍ PLOCHA	OSTATNÍ KOMUNIKACE	KSUSKK	HORNÍ LIPINA
518/10	240	OSTATNÍ PLOCHA	JINÁ PLOCHA	OBEC LIPOVÁ	HORNÍ LIPINA

### b) předpokládaný průběh stavby

- zahájení – není známo

-stavební fáze a uvádění do provozu budou probíhat dle ZOV. Dílčí části jednotlivých fází budou v rozsahu :

- bourací práce
- zemní práce
- výměna potrubí odvodnění silnice (propustky)
- nestmelené vrstvy vozovky
- stmelené vrstvy vozovky
- dokončení stavby – orientační doba výstavby bude 2 měsíce

- c) **vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán),**

Podle schváleného územního plánu pro obec Lipová vydaného v říjnu 2015, který je volně přístupný k nahlédnutí na webových stránkách obce Lipová, je dotčená stavba ve funkčních plochách pro dopravní stavbu (DS) a záměr není v rozporu s ÚP Lipová.



**d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití,**

Řešené území se nachází v Karlovarském kraji, v intravilánu osady Horní Lipina. Stavba se nachází na silnici III. třídy, jediné příjezdové komunikaci do osady. Řešené území je v současné době v nevyhovujícím stavu. Komunikace je asfaltová a vykazuje již známky značného opotřebení. Největším faktorem nezpůsobilosti je nemožnost otočení techniky zimní údržby na zpevněné komunikaci a nutnost se obracet na zatravněných a nezpevněných plochách s rizikem tzv. zapadnutí či uvíznutí sypače či pluhu. Cílem je zajistit údržbu silnice zejména v zimním období a zajistit tak bezproblémový přístup do lokality, který za současného stavu není možný.





## Fotodokumentace území



POHLED 1 24. duben 2016



POHLED 2 24. duben 2016



POHLED 3 24. duben 2016



POHLED 4 24. duben 2016



POHLED 5 24. duben 2016



POHLED 6 24. duben 2016



POHLED 7 24. duben 2016

**a) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí,**

Stavba nemá negativní vliv na dopad ŽP. Účel stavby se po realizaci nemění. Protihlukové opatření není řešeno.

Okolní prostředí bude negativně ovlivněné stavební činností, převážně bude zvýšena hladina hluku a prašnosti. Jedná se o zásahy dočasné po dobu realizace stavby.

**b) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Jedná se o opravu silnice v rámci stávajících zpevněných ploch. Dojde k záboru zelených ploch o celkové výměře 110m<sup>2</sup>. Tvar točny je upraven do písmene T (symetrické, urbanistické).

### A.3 Seznam vstupních údajů

Podkladem pro návrh byly tyto materiály:

- polohopis a výškopis – Geoprojectkv s.r.o.
- katastrální mapa území
- topografická mapa
- ortofotomapa ČÚZK
- aktuální územní plán
- fotodokumentace – současný stav

Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření a v souladu platnými právními předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu:

- nadzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s.– vzdálenost dle příslušného vodiče a napětí od krajního vodiče (zákon č. 458/2000 Sb, §46 Ochranná pásma)

***Při výstavbě je nutné respektovat vyjádření správců podzemních vedení a těchto dbát. Trasy sítí zakreslené v situaci jsou pouze orientační podle podkladů poskytnutých správcem příslušné sítě. Skutečný průběh trasy bude vytyčen na stavbě, zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s projektem, na možné odchylky upozorní při přejímce staveniště.***

**Při výstavbě v ochranných pásmech je nutné respektovat podmínky uvedené ve vyjádření správců podzemních vedení! Realizace stavby bude probíhat v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.**

## A.4 Členění stavby (jednotlivé části stavby)

SO 101 Točna pro vozidla údržby silnic na silnici III/21416 včetně odvodnění

SO 102 Oprava krytu vozovky na silnici III/21416 včetně odvodnění

## A.5 Podmínky realizace stavby

- a) **věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků,**  
Záměry nejsou známy
- b) **uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti,**
  - 1. Bourací práce
  - 2. odvodnění, drenáže
  - 3. Konstrukce a kryty vozovky,
  - 4. Dokončovací práce – zatravnění, úpravy terénu
- c) **zajištění přístupu na stavbu,**  
Jedná se o opravu silnice, přístup na stavbu je po silnici III/21416 zajištěn.
- d) **dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.**  
Realizace bude probíhat v jedné stavební fázi. Silnice III/21416 bude v době výstavby zcela uzavřena. Podrobné řešení je součástí přílohy E. Zásady organizace výstavby.

## 6. Přehled budoucích vlastníků a správců

- a) **seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.),**  
SO 101 - vlastníkem stavby bude Karlovarský kraj, majetkovým správcem bude KSÚS KKp.o.  
SO 102 –vlastníkem stavby bude Karlovarský kraj, majetkovým správcem bude KSÚS KKp.o.
- b) **způsob užívání jednotlivých objektů stavby.**  
SO 101 - bude užívána jako veřejná komunikace III. třídy ve správě KSUS KK  
SO 102 - bude užívána jako veřejná komunikace III. třídy ve správě KSUS KK



## 7. Předávání části stavby do užívání

- a) **možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání,**  
Stavba bude předána do provozu jako celek.
- b) **zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.**  
Dílní vedení dopravy po dokončených částech bude pouze v rámci stavby. Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

## 8. Souhrnný technický popis stavby

**8.1 Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.**

### 8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

#### SO 101 Točna pro vozidla údržby silnic na silnici III/21416

SO 101 je stavební objekt, který řeší silnici III/21416 jižně od kapličky za sjezd k pozemku p.č. 518/4 jako točnu pro vozidla údržby. Silnice III/21416 v tomto úseku končí jako slepá. Směrové řešení, rozměry a tvar točny je zřejmý dle přílohy B.2\_Koordinační situace. Točna je řešena jako nová s konstrukcí dle TP170 jako skladba D1-N1-V-PIII v půdorysném tvaru „T“. Točna na silnici III/21416 je navržena dle ČSN 73 6110. Součástí vybudování točny je vytvoření nových kamenných čel propustku ložených do betonu, obetonování trouby propustku a reprofilace odvodňovacího rigolu pro zajištění lepšího průtoku dešťových vod. Vtok a vyústění bude opatřeno betonovými žlabovkami. Stavba bude navazovat na SO 102 Oprava krytu vozovky na silnici III/21416. Začátek sjezdu k p.p.č. 518/4 bude definovat budoucí hranici silnice KSÚS KK. Ostatní navazující cesty budou řešeny jako komunikace ze štěrkodrtě fr. 0/32. Vyježděná cesta na p.p.č. 518/10, konkrétně její tzv. koleje budou zcela nebo zčásti srovnány s přilehlým terénem a následně zatravněny. Pro zajištění dobrých rozhledových poměrů je nutno pokácet dva jehličnany průměru 25cm.

#### SO 102 Oprava krytu vozovky na silnici III/21416

SO 102 je stavební objekt, který řeší opravu krytu silnice III/21416 severně od kapličky po hranici obce. V místě sjezdu k st.p.č.6 je potřeba částečně vyměnit celou konstrukci vozovky vzhledem ke špatnému stávajícímu klopení vozovky a jejímu následnému odstranění až na štěrkové vrstvy. Při opravě stávajícího krytu se předpokládají asfaltové vrstvy tl. 80mm. Řešený úsek je cca. 200m dlouhý. Směrové a výškové řešení je zachováno. Součástí stavebního objektu je výměna poškozeného a nefunkčního propustku za nový opatřený kamennými čely loženými do betonu s reprofilací odvodňovacího rigolu. Vtok a vyústění bude opatřeno betonovými žlabovkami. Předpokládají se drobné výškové úpravy napojení stávajících štěrkových sjezdů.

## 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

**Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.**

Geodetické zaměření vyhotovila firma Geoprojekt KV v roce 2017. Doměření pro účely projektu bylo provedeno v roce 2018 firmou GS-geodetické služby s.r.o. Byl použit systém S-JTSK/Bpv. Polohově a výškopisně byly zaměřeny veškeré polohopisné a výškopisné prvky terénu. Zaměření bylo provedeno tachymetrickou metodou. Souřadnice bodů byly zpracovány pomocí CAD systému Microstation.

Objednatelem PD nebyla zpracována diagnostika vozovky ani geotechnický průzkum, proto skladba vozovky je pouze odborně odhadnuta. Z místního šetření lze identifikovat příčiny vzniku poruch. Jednou z nich je únava asfaltem stmelených vrstev. Ta vznikla vlivem stárání a ztrátou původních vlastností asfaltového pojiva a má za následek snížení odolnosti proti účinkům zatížení a klimatických vlivů.

## 10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření a v souladu platnými právními předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu:

- nadzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s.– vzdálenost dle příslušného vodiče a napětí od krajního vodiče (zákon č. 458/2000 Sb, §46 Ochranná pásma)

## 11. Zásah stavby do území

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

### a) bourací práce,

Je navrženo bourání vozovky v celém rozsahu stavby v maximální tl. 80 mm vyjma úseku st. km 0,1789 – 0,2265, kde je důvodu změny příčných sklonů potřeba vyměnit celou konstrukci na úroveň původní zemní pláně (viz. příčné řezy 11-12).

### b) kácení mimo lesní zeleně a její případná náhrada,

Stavbou je vyvoláno kácení dvou vzrostlých smrků ve st. km 0,2160 o obvodu kmene 80cm ve výšce 1,3m nad zemí.

### c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,

K výkopům dojde pouze při realizaci části točny v rozsahu 39m<sup>3</sup>. Vykopaná zemina bude použita pro zásypy v rámci stavby. Z těchto důvodů není součástí PD bilance zemních prací.

### d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,

Plochy, které budou dotčeny stavební činností, bude ohumusovány a založen trávník. Rozsah je zobrazen v situaci stavby v příloze B.2.

- e) **zásah do zemědělského půdního fondu a případně rekultivace,**  
Stavba nezasahuje do ZPF, stavba nevyvolá potřeby rekultivace.
- f) **zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,**  
Stavba nezasahuje do PUPFL
- g) **zásah do jiných pozemků**  
Není.
- h) **vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.**  
Stavbou nejsou vyvolány žádné přeložky a úpravy stávající infrastruktury.

## 12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

- a) **Všechny druhy energií,**
  - elektro NN - napojení je možné na rozvaděč nebo bude zdroj elektro zajištěn z vlastních zdrojů zhotovitele.
  - Vodovod – není řešeno
  - Splaškové vody – bude řešeno mobilním WC.
  - Dešťové vody – po dobu výstavby budou dešťové vody odváděny vsakem do okolního prostředí. Nesmí dojít k podmáčení staveniště.

Veškeré nápojné body a podmínky, za kterých je zle používat, stanoví příslušný správce.

Veškeré dočasné zabrané plochy v území budou uvedena do původního event. rekultivovaného stavu. Hranice staveniště nebudou překročeny po celou dobu výstavby, jejich vytyčení na staveništi zajistí zhotoviteli geodetickou kancelář. Stavba bude vytyčená ze souřadnic JTSK a kót uvedených ve výkresové části.

Doprava materiálu, strojů atd. bude probíhat po silnici III/21416.

- b) **telekomunikace,**  
Stavba nevyžaduje napojení na SEK.
- c) **vodní hospodářství**  
Voda – bude zajištěno vlastním zdrojem zhotovitele.  
  
Dešťové vody – budou odváděny dle stávajícího systému odvodnění silnice do okolních ploch vsakem. Zhotovitel zajistí aby, nedocházelo při provádění zemního tělesa k jejímu podmáčení.  
  
Splaškové vody – bude řešeno mobilním WC v rámci zařízení staveniště
- d) **připojení na dopravní infrastrukturu,**  
Jedná se o stavbu přímo na silnici.

- e) **možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),**  
elektrickou energii je možné získat napojením na rozvaděč distribuční sítě NN nebo bude zdroj elektro zajištěn z vlastních zdrojů zhotovitele.  
Vodu je potřeba zajistit mobilními prostředky.
- f) **druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.**  
Provozem stavby nevznikají žádné odpady.

### **13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

- a) **ochrana krajiny a přírody,**  
Pro omezení prašnosti bude prováděno čištění příjezdových komunikací. Po realizaci stavby nemá stavba negativní vliv na životní prostředí.
- b) **hluk,**  
Okolní prostředí bude negativně ovlivněno stavební činností, převážně bude zvýšená hladina hluku. Jedná se o zásahy dočasné po dobu realizace stavby. Zvláštní ochrana okolí stavby není vyžadována. Před vjezdem stavebních strojů ze zařízení staveniště na přilehlou stávající silnici budou stroje řádně očištěny a opláchnuty, tak aby nebyly silnice znečišťovány. V případě znečištění je původce znečištění okamžitě toto znečištění ze silnice odstranit.
- c) **emise z dopravy,**  
S ohledem na charakter stavby jsou emise z dopravy na stejných hodnotách jako stávající.
- d) **vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje,**  
Odvodnění je řešeno vsakem do okolního prostranství.
- e) **ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,**  
Při stavbě a doprovodných pracích budou dodrženy všechny platné předpisy pro provádění staveb, tedy Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č. 601/2006 Sb. a Zákoník práce č. 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Zemní a výkopové práce budou provedeny v souladu s normou ČSN 73 6133 „Zemní práce“.  
Při provádění prací je třeba dodržet základní pravidla BOZP. Zvláště pak:
- Zák. č. 262/2006 - Zákoník práce ve znění pozdějších změn a doplnění;
  - Předpis č. 601/2006 - Vyhlášku ČÚBP o bezpečnosti práce při stavebních pracích;
  - Předpis č. 192/2005 - Vyhlášku ČÚBP, základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce;
  - Zák. č. 361/2000 - Pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- Zemní práce musí být provedeny zejména v souladu s ČSN 73 6133, ochranné ohrazení výkopových prací ve smyslu vyhl. ČÚBP 601/2006 Sb. bude řešit příprava výroby. Výkopové práce v sousedství soukromých pozemků nutno provádět tak, aby nedošlo k porušení základových konstrukcí oplocení. Před započatím výkopových prací požádá investor

jednotlivé správce podzemních zařízení o vytýčení sítí a po ukončení prací bude provedeno opětné převzetí sítí jednotlivými správci. Při výstavbě je nutno dodržet ochranná pásma dle příslušných vyhlášek.

Veškeré montážní práce musí být prováděny dle platných technologických postupů a předpis č. 192/2005 sb. ČÚBP a z.č. 309/2006 Sb., které stanovují základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce.

Aby při realizaci stavby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků, je třeba respektovat základní bezpečnostní předpisy týkající se zejména:

- zajištění bezpečnosti při zemních pracích
- při montáži prefabrikovaných dílců
- při pracích betonářských a pokládce potrubí do rýhy
- zajištění výkopů proti nežádoucím sesuvům (bezpečnostní pažení)

Před zahájením stavebních prací musí být pracovníci poučeni o tom, jak si mají při práci počínat, aby neohrožovali zdraví a bezpečnost svoji, eventuálně svých spolupracovníků. Zvláště je nutné zdůraznit ochranu před poraněním pohyblivými částmi strojů, úrazy el. proudem, eventuálně nedostatečným zajištěním výkopů pažením. V daném případě jde zejména o ustanovení a články zabývající se prováděním prací a pohybem pracovníků ve výkopových jámách.

**f) nakládání s odpady.**

Žádné nebezpečné odpady nevzniknou.

**Odhad množství odpadů**

Asfalty (vybourané)	29 m <sup>3</sup>	72 t
Štěrky	68 m <sup>3</sup>	130 t
Zemina	39 m <sup>3</sup>	74 t
Betony	1 m <sup>3</sup>	2,4 t

b) Předpokládaný seznam odpadu z činnosti stavebního charakteru

17 01 01 Beton

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

17 05 04 Zemina neuvedené pod číslem 17 05 03 (výkop pro výměnu potrubí, přípojky k UV)

17 05 04 Štěrky neuvedené pod číslem 17 05 03

Nakládání s odpady se řídí zákonem č. 185/2001 Sbírky, o odpadech a o změně některých dalších předpisů v platném znění a vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v znění.

Kategorizace odpadů v následujícím textu je provedena podle vyhlášky č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.

Všechny odpady, které vzniknou v rámci předmětné akce, budou přednostně předány oprávněným osobám dle zákona o odpadech k dalšímu využití.

Na stavbě budou odpady odděleně shromažďovány dle jednotlivých druhů a kategorií na místech jim určených a zajištěných tak, aby byly chráněny před povětrnostními a jinými vlivy



včetně odcizení. Stavební odpad bude ukládán do kontejnerů na stavební odpad, zajištěných na náklady zhotovitele stavby, pokud nebude přímo nakládán a odvážen z místa vzniku k dalšímu využití.

Původce odpadů ze stavby bude v souladu se zákonem o odpadech:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6,
- zajišťovat přednostní využití odpadů v souladu s § 9a,
- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném tímto zákonem a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahujících PCB a podléhajících evidencí vymezených v § 26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,
- vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy,
- platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.

Při výstavbě bude respektována stanovená hierarchie způsobu nakládání s odpady dle zákona č. 185/2001 §9a odst. (1)

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, například energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

### **Asfalty**

V rámci stavby dojde k odstranění vozovky v celém rozsahu do tl. 0,08 m. Vyzískaný materiál bude odvezen k dalšímu využití do zařízení k recyklaci.

### **Štěrky**

Při výkopových pracích budou odstraněny štěrkové plochy. Štěrky budou odvezeny k dalšímu využití do zařízení k recyklaci.

### **Betony**

V rámci stavby bude provedena výměna stávajícího betonového potrubí propustku v délce 7,2 m. Tento materiál bude odvezen k dalšímu využití do zařízení k recyklaci.

### **Vytěžená zemina**

Výkopová zemina bude zpětně použita v rámci této stavby. Veškerá přebytečná zemina bude odvezena k dalšímu využití do zařízení k recyklaci.

**Návrh postupu odstranění stavby**

Nejprve bude provedeno bourání vozovky do tl. 80 mm, dále budou vybourány zbytky stmelěných vrstev, dále pak budou odtěženy nestmelené podkladní vrstvy. Bude provedeno odtěžení zemin dle předepsaných řezů do úrovně zemní pláně. Postup prací bude probíhat dle zásad organizace výstavby.

**14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou:

**a) mechanická odolnost a stabilita,**

Stavební konstrukce a stavební prvky jsou navrženy tak, aby po dobu předpokládané existence stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění a užívání stavby, a škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým a chemickým vlivům, korozi, záření a otřesům. Životnost asfaltových vrstev je 20 let, za který by měli být zaručeny požadované vlastnosti především krytu vozovky.

**b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),**

Návrh točny byl prověřen na průjezd vozidel skupiny 2, což zajišťuje i průjezd vozidel HZS. Požární voda není řešena.

**c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,**

Stavba je navržena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb, a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech.

**d) ochrana proti hluku,**

Není řešena.

**e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích),**

Bezpečnost a plynulost je zajištěna dostatečnou šířkou komunikace. Stavba je navržena a bude provedena tak, aby při jejím užívání a provozu nedocházelo k úrazu způsobeným pohybujícím se vozidlem.

**f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).**

Nejedná se o stavby budov, tudíž nejsou dokladovány požadavky na energetickou náročnost budov a stanovení celkové energetické spotřeby stavby.

## 15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

- a) **užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.),**

Stavba je navržena, tak aby byla snadno udržitelná běžně dostupnými prostředky pro údržbu silnic. Letní i zimní údržbu zajišťuje KSUS KK.

- b) **zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,**

Není řešeno

- c) **ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),**

Stavba není negativně ovlivněna účinky vnějšího prostředí.

- d) **splnění požadavků dotčených orgánů.**

Nejsou.

## 16. Celkové posouzení

Z hlediska ochrany životního prostředí byl posouzen vliv na jeho všechny složky. Byl hodnocen dopad realizace stavby na úpravu terénu a komunikace. Dále byl hodnocen dopad provozu nové stavby.

Stavba se nenalézá na žádné zemědělské či lesní půdě. V místě stavby se nenachází žádné vodní zdroje (potok, říčky, rybníky aj.). Ovzduší bude dočasně ovlivněné stavebními pracemi, bude také zvýšena prašnost a hluk. Stavba nebude plošně ani časově rozsáhlá. Z tohoto hlediska lze tento vliv považovat za zanedbatelný. V rámci stavby budou produkovány běžné odpady. Celkově lze vliv výstavby i provozu z hlediska produkce odpadu a nakládání s ním hodnotit jako přijatelný. Stavba nezasahuje do žádných evropsky významných lokalit ani ptačích oblastí. Rizika havárií jsou vzhledem k typu stavby a její náročnosti minimální. Stavebník ve svém zájmu bude dodržovat příslušná bezpečnostní opatření.

Byly prověřeny vlečné křivky automobilů skupiny 2. Posuzované rozměry vozidel jsou 7,6m délka vozidla a 2,4m šířka vozidla. Šířka komunikace je navrhována 3,5m široká a v místech otočení 4,5m široká. Nemožnost otočení techniky zimní údržby po zpevněných plochách, jenž je nucena obracet se na travnatých a nezpevněných plochách, hrozící riziko jejího zapadnutí jsou hlavními faktory zřízení točny. Dále se na zatravněných plochách vytváří vyježděné stopy a ničí její porost.

V Chebu, říjen 2018

Vypracoval: Jozef Turza